Procedura Misurazione Livello Olio Cambio Automatico

Guida all'interpretazione dell'astina di livello e della curva termica di dilatazione dell'olio ATF

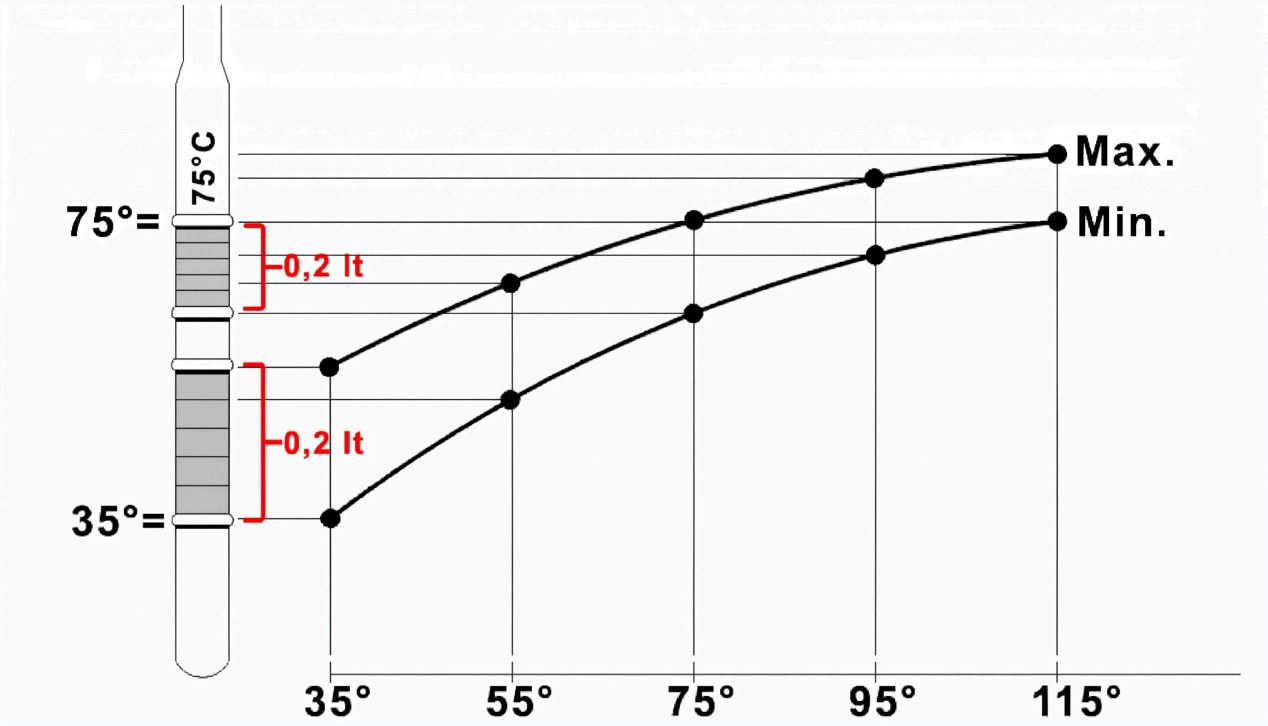


Figura 1: Correlazione tra temperatura dell'olio del cambio (°C) e tacche di riferimento sull'astina graduata.

Descrizione ed Interpretazione del Grafico

- **Dipendenza dalla temperatura:** Il livello corretto dell'olio del cambio automatico varia significativamente in funzione della temperatura d'esercizio dell'olio (misurata in °C). Poiché il fluido ATF si dilata in modo consistente con il calore, la misurazione deve sempre fare riferimento alla temperatura effettiva del cambio.
- **Riferimenti principali sull'astina graduata:**
  - **Zona inferiore (35°C):** Indica la fascia di livello corretto per una misurazione effettuata a freddo o con motore tiepido (circa 35°C).
  - **Zona superiore (75°C):** Indica la fascia di livello corretto quando il cambio ha raggiunto la normale temperatura d'esercizio (circa 75°C).
- **Interpretazione delle curve (Minimo e Massimo):** La curva riporta i limiti ammissibili di **Min.** e **Max.** al variare della temperatura da 35°C fino a 115°C. Ad esempio, a 75°C il livello massimo ammissibile corrisponde al limite superiore della tacca a 75°C, mentre a 35°C il livello minimo corrisponde al limite inferiore della tacca a 35°C.

Volume di Rabbocco (0,2 lt)

Per ciascuna delle due zone zigrinate sull'astina (sia a 35°C che a 75°C), la distanza tra la soglia inferiore e quella superiore equivale esattamente a circa **0,2 litri** di olio.

Condizione di Lettura

La misurazione va effettuata con vettura in piano, motore acceso al minimo e leva del cambio posizionata in **P** (Park) dopo aver passato tutte le marce.

Nota importante: Evitare sia la scarsità che l'eccesso di olio. Un livello eccessivo può causare schiumatura ed emulsione del fluido, mentre un livello insufficiente provoca usura precoce delle frizioni e malfunzionamenti nella cambiata.