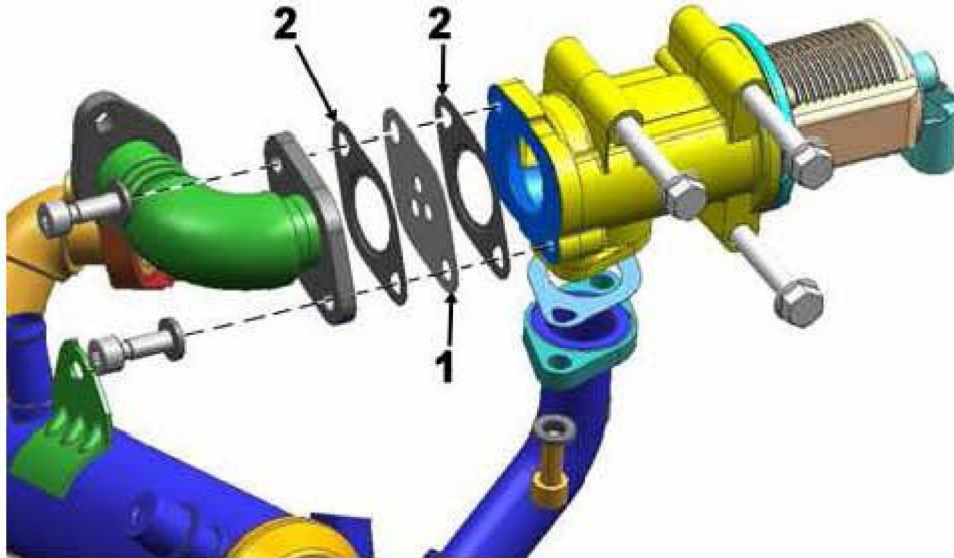


Per motorizzazioni 1.9 JTD 8v

Svitare le viti di fissaggio e scollegare la tubazione di collegamento al corpo farfallato o al collettore di aspirazione. Rimuovere la guarnizione (2 - Fig. 1) esistente. Interporre la flangia forata (1 - part. n° 71751469) tra due nuove guarnizioni (2 - part. n° 46773082) come indicato nella seguente figura; rimontare i componenti ed avvitare quindi le viti di fissaggio.

Fig. 1



Per motorizzazioni 1.9 JTD 16v e 2.4 JTD 20v

Svitare le viti di fissaggio al collettore di aspirazione, rimuovere la guarnizione (2 - Fig. 2) esistente. Interporre la flangia forata (1 - part. n° 71751468) tra due nuove guarnizioni (2 - part. n° 55191883) come indicato nella seguente figura; rimontare i componenti ed avvitare quindi le viti di fissaggio serrandole alla coppia prescritta (2.3 ± 2.8 daNm).

Fig. 2

